

Quảng Ninh, ngày 02 tháng 10 năm 2026

THÔNG BÁO CHÀO GIÁ CẠNH TRANH

Gói thầu tư vấn: Lập Hồ sơ báo cáo giải pháp điều chỉnh Phương án Bảo đảm an toàn hàng hải để tiếp nhận tàu trọng tải 85.000DWT có chiều rộng đến 38m giảm tải vào, rời cầu cảng số 2,3,4,5,6,7 – Bến cảng Cái Lân và đề xuất phương án dịch chuyển đoạn tuyến luồng hàng hải tiếp giáp khu nước trước Bến 2,3,4,5,6,7 – Khu Bến cảng Cái Lân

Kính gửi: Quý Công ty

Hiện nay Công ty Cổ phần Cảng Quảng Ninh (sau đây gọi tắt là Cảng Quảng Ninh) và Công ty TNHH cảng Công - ten - nơ Quốc tế Cái Lân (CICT) đang có nhu cầu thuê tư vấn thực hiện gói thầu tư vấn Lập Hồ sơ báo cáo giải pháp điều chỉnh Phương án Bảo đảm an toàn hàng hải để tiếp nhận tàu trọng tải 85.000DWT có chiều rộng đến 38m giảm tải vào, rời cầu cảng số 2,3,4,5,6,7 – Bến cảng Cái Lân và đề xuất phương án dịch chuyển đoạn tuyến luồng hàng hải tiếp giáp khu nước trước Bến 2,3,4,5,6,7 – Khu Bến cảng Cái Lân.

1. Thông tin cơ bản về cầu cảng số 2,3,4,5,6,7:

1.1. Cầu cảng số 2,3,4:

- Chiều dài: 594m; Độ sâu khu nước trước bến: -11,7m;
- Cờ tàu tiếp nhận hiện tại: 85.000DWT giảm tải (Cục HHĐTVN đã phê duyệt phương án ĐATHH cho cầu cảng số 2,3,4 tiếp nhận tàu có trọng tải đến 85.000 DWT giảm tải tại Quyết định số 718/QĐ-CHHĐTVN ngày 10/4/2026).

1.2. Cầu cảng số 5,6,7:

- Chiều dài: 650m; Độ sâu khu nước trước bến: -11,7m;
- Cờ tàu tiếp nhận hiện tại: 85.000DWT giảm tải (Cục HHĐTVN đã phê duyệt phương án ĐATHH cho cầu cảng số 5,6,7 tiếp nhận tàu có trọng tải đến 85.000 DWT giảm tải tại Quyết định số 833/QĐ-CHHĐTVN ngày 21/4/2026).

1.3. Mục tiêu của hồ sơ:

- Đảm bảo điều kiện để khu nước trước bến; vùng quay trở tàu, luồng hàng hải đoạn trước bến số 2,3,4,5,6,7 – khu bến cảng Cái Lân đủ điều kiện để khai thác tàu trọng tải 85.000 DWT có bề rộng thân tàu đến 38m giảm tải vào, rời cầu cảng số 2,3,4,5,6,7 – Bến cảng Cái Lân. Nội dung hồ sơ phải đảm bảo đầy đủ theo yêu cầu của các quy định hiện hành về quản lý hoạt động xây dựng và các quy định khác có liên quan.

2. Phạm vi công việc của gói thầu

- Thu thập số liệu: Bình đồ tuyến luồng Hòn Gai – Cái Lân (do chủ đầu tư cung cấp); Các quy hoạch chuyên ngành; Các Quy hoạch địa phương; Điều kiện khí tượng thủy văn; Điều kiện kinh tế xã hội; Kết nối giao thông...



- Nghiên cứu, xác định các thông số kỹ thuật, điều kiện khai thác cần thiết và các điều kiện đảm bảo an toàn đáp ứng để tiếp nhận tàu hàng rời, hàng tổng hợp trọng tải 85.000DWT có chiều rộng đến 38m giảm tải vào, rời cầu cảng số 2,3,4,5,6,7 – Bến cảng Cái Lân.

- Lập phương án đề xuất cụ thể giải pháp điều chỉnh Phương án bảo đảm an toàn hàng hải nhằm đáp ứng các thông số thực tế của tàu và bảo đảm khả năng tiếp nhận tàu giảm tải có trọng tải đến 85.000DWT và chiều rộng thân tàu đến 38m.

- Lập bản vẽ quy hoạch mở rộng khu nước trước bến 2,3,4,5,6,7 - khu bến cảng Cái Lân.

- Lập bản vẽ quy hoạch dịch chuyển vùng quay trở tàu, bản vẽ dịch chuyển tuyến luồng Hòn Gai - Cái Lân đoạn trước khu nước trước bến 2,3,4,5,6,7 - khu bến cảng Cái Lân.

+ Lập hồ sơ báo cáo thuyết minh mở rộng khu nước trước bến, dịch chuyển vùng quay trở tàu và dịch chuyển tuyến luồng Hòn Gai - Cái Lân đoạn trước khu nước trước bến 2,3,4,5,6,7 - khu bến cảng Cái Lân.

+ Tính toán sơ bộ khối lượng nạo vét khi mở rộng khu nước trước bến, dịch chuyển vùng quay trở tàu và dịch chuyển tuyến luồng Hòn Gai - Cái Lân đoạn trước khu nước trước bến 2,3,4,5,6,7 - khu bến cảng Cái Lân.

+ Khái toán chi phí nạo vét.

+ Dự thảo văn bản đề xuất xin chấp thuận chủ trương mở rộng khu nước trước bến, dịch chuyển vùng quay trở tàu và dịch chuyển tuyến luồng Hòn Gai – Cái Lân đoạn trước khu nước trước bến 2,3,4,5,6,7 – khu bến cảng Cái Lân.

+ Thực hiện tiếp thu giải trình ý kiến của Bên A và yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền, điều chỉnh nội dung báo cáo theo yêu cầu (nếu có).

3. Các điều kiện kèm theo:

- Yêu cầu về năng lực: Cung cấp cho Cảng Quảng Ninh 01 bộ hồ sơ năng lực (bản sao có đóng dấu treo và giáp lai của Công ty) kèm các văn bằng, chứng chỉ của người thực hiện tương ứng với cấp hạng công trình (Hạng I). Nhân sự tham gia thực hiện có tối thiểu 05 người, trong đó:

+ 01 chủ nhiệm đồ án: Có chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng trong lĩnh vực thiết kế xây dựng công trình đường thủy nội địa, hạng hai Hạng I.

+ 01 chủ trì lập dự toán: Có chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng trong lĩnh vực Định giá xây dựng Hạng I.

+ 03 nhân sự khác tham gia gói thầu tư vấn: Phải có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn phù hợp với nội dung công việc của gói thầu.

- Yêu cầu về tiến độ thực hiện hợp đồng: Không quá 25 ngày (kể từ ngày ký hợp đồng, không bao gồm ngày nghỉ Lễ/Tết).

- Yêu cầu về sản phẩm giao nộp: Hồ sơ báo cáo: 06 bộ cứng (Tiếng Việt) ký, đóng dấu của đơn vị tư vấn + 01 USB lưu trữ file mềm hồ sơ.

- Yêu cầu về chất lượng sản phẩm: Chất lượng công việc do tư vấn thực hiện phải đảm bảo đáp ứng được yêu cầu của chủ đầu tư, tuân thủ theo các quy định hiện hành của Nhà nước và các quy trình quy phạm chuyên ngành khác; Sản phẩm phải phù hợp với nhu cầu sử dụng và điều kiện thực tế; Đảm bảo tối ưu chi phí và đáp ứng yêu cầu kỹ thuật; Hồ sơ được trình bày khoa học, hợp lý. Các số liệu, bảng biểu, bản vẽ phải rõ ràng, dễ kiểm tra. Các nội dung của hồ sơ có sự liên kết logic.

Đề nghị Quý Công ty gửi báo giá cho chúng tôi bằng cách gửi trực tiếp hoặc qua đường bưu điện, bên ngoài bì thư ghi rõ:

Gói thầu tư vấn: Lập Hồ sơ báo cáo giải pháp điều chỉnh Phương án Bảo đảm an toàn hàng hải để tiếp nhận tàu trọng tải 85.000DWT có chiều rộng đến 38m giảm tải vào, rời cầu cảng số 2,3,4,5,6,7 – Bến cảng Cái Lân và đề xuất phương án dịch chuyển đoạn tuyến luồng hàng hải tiếp giáp khu nước trước Bến 2,3,4,5,6,7 – Khu Bến cảng Cái Lân

Người nhận: Ông Hoàng Trọng Tùng - Tổng Giám Đốc.

- Địa chỉ: Số 1 - Đường Cái Lân - P. Bãi Cháy - TP. Quảng Ninh.

- Điện thoại: 0203.6283288

Thời hạn gửi báo giá cho Cảng Quảng Ninh: Trước 16h00' ngày 8/10/2026.

Khi cần cung cấp và làm rõ thông tin/Cảng trả lời thông tin qua Email thuky@quangninhport.com.vn và với số điện thoại 0203.6283.288.

Cảng Quảng Ninh rất mong nhận được sự quan tâm và bản báo giá tốt nhất của Quý công ty./.

Nơi nhận:

- Như k/g;
- BDH công ty;
- Lưu HT&MT, VT.

**CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG QUẢNG NINH**



**K/T TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
Dinh Anh Tuấn**

